



Al Presidente del Consiglio Comunale del  
Comune di Nonantola

## **Ordine del giorno in merito al riordino urbanistico della frazione di Casette e alla mobilità sostenibile sul territorio di Nonantola**

**Il Consiglio Comunale di Nonantola,**

**CONSIDERATO** che nell'ambito delle opere accessorie della tangenziale è prevista la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in affiancamento a via di Mezzo (da via San Luigi fino al sottopassaggio) e il completamento del percorso ciclo-pedonale di Via Fossa Signora (da via Enrico Berlinguer fino a via Giorgina e via Valentina con un attraversamento della bretella poco prima della rotonda della GB ricambi);

**CONSIDERATO** che l'abitato di Casette in questi anni ha visto mutare le proprie relazioni urbanistiche con il territorio: da un lato la tangenziale introduce un elemento di isolamento della frazione rispetto al capoluogo, dall'altro la costruzione della bretella e il conseguente declassamento di via di Mezzo, da strada intercomunale di attraversamento per l'accesso a Nonantola a strada sostanzialmente urbana ed i previsti percorsi ciclo-pedonali aprono nuove e interessanti possibilità di collegamento e di utilizzo delle infrastrutture già esistenti;

**CONSIDERATO** che il Comune di Nonantola potrebbe entrare in possesso della "Sottozona B1" di via di mezzo e che attraverso una riqualificazione complessiva dell'area essa potrà essere resa fruibile alla collettività o ospitare servizi pubblici che interesseranno l'intera comunità nonantolana;

**CONSIDERATO** che occorre incentivare una di mobilità sostenibile che integri gomma, ferrovia, piste ciclabili e trasporto pubblico in modo efficace, modificando la visione attuale incentrata sull'asfalto e sulla gomma;

**CONSIDERATO** che il Piano Urbanistico Generale (PUG) di Nonantola dovrà essere definito entro il 31 dicembre 2020 e che l'Amministrazione si è impegnata a dotarsi di un Piano intercomunale Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS);

**IMPEGNA** la Giunta Comunale a rivedere l'assetto viario ed urbanistico della frazione di Casette, in relazione al declassamento di via di mezzo, mettendo in campo quegli interventi di complessivo riordino della frazione, a partire dalla messa in sicurezza dell'asse di via di Mezzo, ai collegamenti con il capoluogo e alla viabilità della frazione stessa, che siano compatibili con il redigendo PUMS, da predisporre in allegato al PUG.

**IMPEGNA** la Giunta Comunale ad avviare le procedure per definire uno specifico progetto per la mobilità sostenibile che contempli:

- la predisposizione di zone a 30 km/h nelle aree del centro e nei punti più critici delle frazioni per ridurre la velocità e aumentare la sicurezza di ciclisti e pedoni, mettendo in rete sensi unici (ove efficaci), arredo urbano, percorsi ciclo pedonali, attraversamenti pedonali e ciclabili in sicurezza;
- lo studio di una rete di piste ciclabili che colleghino centro e frazioni anche utilizzando tratti esistenti o strade di campagna.

Nonantola, 9 febbraio 2020

Gruppo Consigliare Nonantola Progetto 2030

Il Capogruppo Alessandro di Bona