



Al Presidente del Consiglio Comunale del
Comune di Nonantola

Ordine del giorno in merito al riordino urbanistico della frazione di Casette e alla mobilità sostenibile sul territorio di Nonantola

Il Consiglio Comunale di Nonantola,

CONSIDERATO che nell'ambito delle opere accessorie della tangenziale è prevista la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale in affiancamento a via di Mezzo (da via San Luigi fino al sottopassaggio) e il completamento del percorso ciclo-pedonale di Via Fossa Signora (da via Enrico Berlinguer fino a via Giorgina e via Valentina con un attraversamento della bretella poco prima della rotonda della GB ricambi);

CONSIDERATO che l'abitato di Casette in questi anni ha visto mutare le proprie relazioni urbanistiche con il territorio: da un lato la tangenziale introduce un elemento di isolamento della frazione rispetto al capoluogo, dall'altro la costruzione della bretella e il conseguente declassamento di via di Mezzo, da strada intercomunale di attraversamento per l'accesso a Nonantola a strada sostanzialmente urbana ed i previsti percorsi ciclo-pedonali aprono nuove e interessanti possibilità di collegamento e di utilizzo delle infrastrutture già esistenti;

CONSIDERATO che il Comune di Nonantola potrebbe entrare in possesso della "Sottozona B1" di via di mezzo e che attraverso una riqualificazione complessiva dell'area essa potrà essere resa fruibile alla collettività o ospitare servizi pubblici che interesseranno l'intera comunità nonantolana;

CONSIDERATO che occorre incentivare una di mobilità sostenibile che integri gomma, ferrovia, piste ciclabili e trasporto pubblico in modo efficace, modificando la visione attuale incentrata sull'asfalto e sulla gomma;

CONSIDERATO che il Piano Urbanistico Generale (PUG) di Nonantola dovrà essere definito entro il 31 dicembre 2020 e che l'Amministrazione si è impegnata a dotarsi di un Piano intercomunale Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS);

IMPEGNA la Giunta Comunale a rivedere l'assetto viario ed urbanistico della frazione di Casette, in relazione al declassamento di via di mezzo, mettendo in campo quegli interventi di complessivo riordino della frazione, a partire dalla messa in sicurezza dell'asse di via di Mezzo, ai collegamenti con il capoluogo e alla viabilità della frazione stessa, che siano compatibili con il redigendo PUMS, da predisporre in allegato al PUG.

IMPEGNA la Giunta Comunale ad avviare le procedure per definire uno specifico progetto per la mobilità sostenibile che contempli:

- la predisposizione di zone a 30 km/h nelle aree del centro e nei punti più critici delle frazioni per ridurre la velocità e aumentare la sicurezza di ciclisti e pedoni, mettendo in rete sensi unici (ove efficaci), arredo urbano, percorsi ciclo pedonali, attraversamenti pedonali e ciclabili in sicurezza;
- lo studio di una rete di piste ciclabili che colleghino centro e frazioni anche utilizzando tratti esistenti o strade di campagna.

Nonantola, 9 febbraio 2020

Gruppo Consigliare Nonantola Progetto 2030

Il Capogruppo Alessandro di Bona